



Programma's, Projecten
en Onderhoud

Wilhelminakade 9

3072 AP Rotterdam

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Inkoper KRW-project

krwwnz@rws.nl

verslag

Marktconsultatie KRW

Datum

18 september 2024

Bijlage(n)

-

Omschrijving
Vergaderdatum
Deelnemers

Marktconsultatie KRW-regio's WNZ, ON, MN, ZN
18-9-2024
Aannemingsbedrijf J. den Boer
Bam Infra
Beens Dredging
Beens Groep
Boskalis
Dekker grondstoffen
DEME Environmental NL
Dura Vermeer Infra
FPH Ploegmakers
Fugro
GROW
Heijmans Infra
JdB Groep
Martens en van Oord
Mourik Infra
Negam
Ploegam
Reefy
Tebezo waterbouw en nautische dienstverlening
Van der Wetering cultuurtechniek
Van den Biggelaar grond- en waterbouw
Van den Herik Sliedrecht
Van Oord Nederland
Visser's Ploegmakers
Witteveen en Bos
WSP

KRW WNZ
KRW ON/MN
KRW ZN

Presentatie is reeds gepubliceerd op TenderNed,
<https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/344723>



Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024

Allereerst nogmaals dank aan alle aanwezigen voor jullie tijd, input en goede discussies. Hier kunnen wij als Rijkswaterstaat weer verder mee.

Doel Marktconsultatie

Rijkswaterstaat informeert de aanwezigen over de aankomende projecten per regio. Ook wil Rijkswaterstaat graag input van de markt over de projecten en de (on)mogelijkheden. In de presentatie is terug te vinden om welke projecten het gaat.

Na de presentatie is de volgende vraag gesteld:

- Is er een koppeling gemaakt met Duitsland, gezien de benedenstroomse werkzaamheden in Nederland?

KRW is een Europese opdracht vanuit Brussel.

De volgende vragen worden gesteld aan de markt, die later in aparte gespreksrondes besproken zullen worden:

Algemeen:

- Sparren over de mogelijkheden en onmogelijkheden:
 - Tijdig realiseren van de KRW-maatregelen samen met de markt.
 - De mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid.
 - Regio specifieke uitdagingen

Regio ON/MN:

- Is de huidige contract verdeling aantrekkelijk/haalbaar (samenwerking, risico's, kansen en uitdagingen?)
- Onzekerheden tijdens de uitvoering:
 - In hoeverre kan de markt flexibiliteit bieden?
 - Zero Emissie 30% haalbaar?
 - Wat verwacht de markt van RWS?

- Ziet de markt ten aanzien van de grondbeschikbaarheid en het verkrijgen van vergunningen kansen om OG te helpen 2027 te halen?

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Regio WNZ (verdeeld over 2 tafels):

- Voor contract Merweddes en Scheur willen we een kwaliteitsimpuls/meerwaarde ecologie bewerkstelligen, hoe kunnen we dit optimaliseren?
- Contract Merweddes: grond en vergunningen verkrijgen loopt door tijdens aanbesteding, welke risico's en kansen ziet u?
- Welke mogelijkheden voor hergebruik en/of inzet circulair materiaal ziet u voor het contract Scheur?

Datum

18 september 2024

Regio ZN:

- KRW 7
 - Voorlopige insteek (wat vindt u?)
 - Openbare aanbesteding:
 - o Geschiktheidseisen (op basis van o.a. type werk en omvang Veiligheidsladder trede 5)
 - CO₂ prestatieladder niveau 5
 - BPKV: prijs en Milieukostenwaarde

Vraag:	Reactie:
Wat zijn de aandachtspunten voor het tijdig realiseren van de KRW-maatregelen samen met de markt?	De notulen schetsen een complex beeld van de uitdagingen rondom het realiseren van KRW-maatregelen door de markt. Hier zijn de belangrijkste punten samengevat: <u>Onzekerheid bij vergunningen en grondposities:</u> De realisatie van KRW-maatregelen hangt sterk af van het tijdig regelen van vergunningen en grondposities, wat momenteel onduidelijk is. <u>Capaciteitsplanning:</u> De markt moet voldoende capaciteit hebben om projecten uit te voeren. Er zijn zorgen dat als de projecten opschuiven, er een tekort aan materieel ontstaat, vooral als de werkzaamheden samenkomen in een korte tijdspanne. I.v.m. beperkte Tendercapaciteit, zullen marktpartijen keuzes maken. Goede projectinformatie is van belang om deze keuzes te kunnen maken. Faciliteer marktpartijen bij de aanbesteding door ook bewerkbare bestanden beschikbaar te stellen. <u>Flexibiliteit in contracten:</u> Het is cruciaal om flexibiliteit in contracten te waarborgen, zodat beide partijen kunnen meebewegen. Dit voorkomt dat de druk enkel bij de aannemers ligt en stimuleert samenwerking.

	<u>Timing en seizoen gebondenheid:</u> Er is behoefte aan een duidelijke planning om ervoor te zorgen dat projecten binnen de gestelde termijn kunnen worden gerealiseerd, met inachtneming van seizoensgebonden factoren. <u>Logistieke uitdagingen:</u> Er is een grote kans dat de logistiek niet optimaal kan worden ingericht door tijdsdruk en onduidelijkheden in de volgorde van werkzaamheden. Dit kan vertragingen veroorzaken. <u>Transparantie en samenwerking:</u> Er is behoefte aan transparante communicatie en samenwerking tussen RWS en marktpartijen. Dit omvat het tijdig delen van relevante informatie en onderzoeken. <u>Tijdige voorbereiding:</u> RWS moet ervoor zorgen dat de voorbereiding van NOKs (RWS ON) zo vroeg mogelijk in het proces plaatsvindt om vertragingen in de realisatie te voorkomen. <u>Risicoverdeling:</u> Een duidelijke risicoverdeling is nodig, zodat de verantwoordelijkheden en risico's goed beheersbaar zijn voor alle betrokken partijen. <u>Haalbaarheid van zero-emissie:</u> Hoewel er mogelijkheden zijn voor zero-emissie, wordt dit bemoeilijkt door tijdsdruk en een gebrek aan beschikbaarheid van elektrisch materieel. Strategische planning is nodig om dit te integreren. <u>Duurzaamheid en circulariteit:</u> Er zijn kansen voor het hergebruik van materialen en circulaire oplossingen, maar dit vereist een gestructureerde aanpak en nauwe samenwerking. Zo zal optimalisatie van grondstromen flexibiliteit en voldoende uitvoeringstijd vragen. <u>Conclusie</u> De uitdagingen bij het tijdig realiseren van KRW-maatregelen zijn divers en complex. Onzekerheden rond vergunningen, capaciteitsproblemen, en logistieke uitdagingen vragen om een flexibele en transparante aanpak, waarbij samenwerking tussen RWS en de markt essentieel is.
--	--

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024

	Het waarborgen van de haalbaarheid van zero-emissie en het effectief benutten van beschikbare middelen zijn cruciaal voor het succes van deze projecten. Vroegtijdige marktbenadering met een duidelijke scope biedt kansen.
Wat zijn de mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid?	Rode draad van duurzaamheidsmogelijkheden: <u>Zero-emissie (ZE) materieel</u>: Er is een groeiende noodzaak voor het beschikbaar stellen van zero-emissie materieel. Hoewel de eis van inzet 30% zero emissie materieel voldoet, zijn er zorgen over de beschikbare tijd en investeringsmogelijkheden om dit te realiseren. Aandachtspunt is het beschikbaar zijn van (voldoende) laadmogelijkheden voor elektrisch materieel op of nabij de projectlocaties. <u>Flexibiliteit in contracten</u>: Contracten moeten voldoende flexibiliteit bieden om duurzaamheid en circulaire oplossingen te integreren. Dit voorkomt dat marktpartijen vastlopen in strikte eisen en stimuleert innovatie. <u>Hergebruik van materialen</u>: Het hergebruik van materialen (o.a. grond) biedt kansen voor duurzaamheid, vooral bij projecten zoals dijkversterking. <u>Kennisdeling en samenwerking</u>: Het is belangrijk om kennis te delen met experts en instellingen, om duurzame ecologische keuzes te maken. Dit kan de kwaliteit van de uitvoering verbeteren. <u>Vroegtijdige betrokkenheid</u>: Marktpartijen moeten vroegtijdig betrokken worden bij het proces, zodat ze mee kunnen denken over logistiek en duurzaamheidsstrategieën, en een beter inzicht krijgen in de benodigde vergunningen en grondposities. <u>Duurzaamheid in aanbestedingen</u>: Bij aanbestedingen moet duurzaamheid zwaar wegen. Het advies is om helder te communiceren over vereisten zoals bijvoorbeeld de prestatieladder? en tegelijkertijd ruimte te bieden voor creativiteit vanuit de markt.

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024

	<u>Conclusie</u> Er zijn diverse mogelijkheden om duurzaamheid te integreren in de realisatie van KRW-maatregelen. Dit omvat het gebruik van zero-emissie materieel, hergebruik van materialen, en het creëren van ecologische meerwaarde. Flexibiliteit in contracten en vroegtijdige samenwerking met de markt zijn cruciaal om deze duurzaamheidsdoelen te behalen.
Regio specifieke uitdagingen	Zie antwoorden per regio
<i>ON/MN:</i>	
Is de huidige contract verdeling aantrekkelijk/haalbaar (samenwerking, risico's, kansen en uitdagingen?)	Door de menukaart en doordat niet duidelijk is wanneer wel NOK wordt uitgegeven, is er minder profijt van logistieke voordelen.
Onzekerheden tijdens de uitvoering: - In hoeverre kan de markt flexibiliteit bieden? - Zero Emissie 30% haalbaar? - Wat verwacht de markt van RWS?	- Als er snel gegund wordt, kunnen partijen het ZE materieel op tijd bestellen. - Partijen kunnen nu dus nog niet investeren in het materieel. - Markt weet pas in 2025 wanneer alles geregeld is en wanneer er een piek is. - Als alles schuift naar het tweede deel van 2027 dan is er te veel werk in een korte periode. - Een probleem is het aantal werk in een korte periode en daarbij de hoge waterstanden. - Een marktpartij adviseert RWS om zich niet tot te weinig aannemers te beperken. - Het contract moet uitgevoerd worden naar de geest van het contract in plaats van naar de letter van het contract. - Zorg dat de marktpartij niet vast komt te zitten in de EMVI-beloften. Hierbij rekening houdend met omstandigheden die buiten de macht liggen van de aannemer. - Er is maar een beperkt aantal materieel beschikbaar in NL.

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024

Ziet de markt ten aanzien van de grondbeschikbaarheid en het verkrijgen van vergunningen kansen om OG te helpen 2027 te halen	• Doordat de volgorde van de werkzaamheden nog niet bekend is, kunnen logistieke voordelen niet in beeld gebracht worden. • Geef inzicht in de onderzoeken die zijn gedaan door RWS (bodemonderzoek etc). Door een soort dataroom te maken waar de partijen in kunnen kijken. • Op gebied van circulariteit valt nog veel te winnen, niet alleen zero-emissie.
WNZ:	
Voor contract Merwedes en Scheur willen we een kwaliteitsimpuls/meerwaarde ecologie bewerkstelligen, hoe kunnen we dit optimaliseren?	• Voor langsdammen/ scheur zijn er wisselende reacties op het aanbrengen van ecologische meerwaarde. • Het aanslaan van groen in de luwe zone tussen de langsdam en de oever ziet een gedeelte van de markt vooral als kans, ook ter onderscheiding van andere partijen. • Er is momenteel geen vegetatie voorgeschreven. • Het risico van aanleg van vegetatie is dat het nazorg nodig heeft, welke niet in de contracten zit. Wel zouden er eisen opgenomen kunnen worden over bijvoorbeeld de manier van aanplanten. • Vanuit de markt wordt voorgesteld om de kennis van vegetatie op te halen bij kennishouders zoals Staatsbosbeheer of natuurmonumenten en dit niet van de markt te verwachten. Enige mate van kennis wordt echter wel verwacht door RWS, daarom zou het de voorkeur hebben een ecooloog aan het team van de marktpartij toe te voegen. Mogelijk word de ecologische meerwaarde als BPKV uitgevraagd. • Er is geen modelering berekening gedaan voor de luwe zones, wel is gekeken naar de impact van het systeem en de stromingen. Er zijn geen hydrodynamische modellen beschikbaar vanuit RWS. • De grootste risico's worden gezien in de levering van secundair materiaal en de levering van het juiste sediment.

Programma's, Projecten en Onderhoud

Datum

18 september 2024

	• De benodigde vergunningen worden door RWS aangevraagd, o.a. vergunning eigen dienst. • Beheer en monitoring worden gedaan door RWS, maar door een ander projectteam. • Planning voor project Scheur (Langsdammen) is aanbesteding in januari, gunning in augustus (2025). Er hoeft geen rekening gehouden te worden met storm- of broedseizoen. Samengevat: Een duidelijke focus op ecologische meerwaarde is nodig. Marktpartijen moeten uitgedaagd worden door een goede balans tussen prijs en kwaliteit, waarbij ecologie zwaar weegt. Een trechterfase of selectieproces kan nuttig zijn om de juiste partijen te selecteren. WNZ kiest daar nu niet voor omdat signaal vanuit de Markt hierover uiteen liep. Bij het vaststellen van criteria op gebied ecologie wordt gewerkt met een duidelijke focus.
Contract Merwedes: grond en vergunningen verkrijgen loopt door tijdens aanbesteding, welke risico's en kansen ziet u?	Zie antwoorden bij algemene vraag.
Welke mogelijkheden voor hergebruik en/of inzet circulair materiaal ziet u voor het contract Scheur?	• Harde eis is de stabiliteit van de dam, deze mag onder geen beding gaan schuiven. De opbouw van de dam is vrij, hoewel de ontwerpen uitgaan van stortsteen. • De gesprekken tussen RWS en de instanties die over scheepvaart gaan zijn geweest. Daaruit kwam de voorwaarde dat de scheepvaart weinig tot geen belemmering mag ondervinden van de werkzaamheden. • De markt verschilt van mening over het gebruik van circulair materiaal. Er wordt aangegeven dat er vaak veel regels zijn en weinig tijd om proeven te doen. Daarnaast is het een markt van vraag en aanbod, van te voren is niet bekend waar er iets vrijkomt en hoeveel. Samengevat: Hergebruik van materialen biedt belangrijke kansen voor duurzaamheid binnen het project,

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024

	met name bij circulaire oplossingen zoals dijkversterking. Een gestructureerde aanpak en nauwe samenwerking tussen partijen zijn nodig om dit effectief te realiseren. Door hergebruik vroegtijdig in het proces op te nemen, kunnen duurzame doelen beter worden behaald.
ZN:	
KRW 7 - Voorlopige insteek (wat vindt u?)	Opmerking: De marktconsultatie leverde verschillende reacties op die soms ook tegengesteld aan elkaar waren. RWS zal reacties in overweging nemen, waarbij m.n. de behoefte vanuit het project leidend zullen zijn. Aanbestedingstraject: - Naast de overwegingen van een openbare procedure is ook de optie besproken om een trechteringsproduct toe te passen, echter zorgt dit voor een langere aanbestedingsperiode van ca. 2 maanden. Een concreet voorstel voor een trechteringsproduct is niet gegeven. - Over het aantal percelen zijn de meningen verdeeld. Er is een lichte voorkeur voor aanbesteding met 1 perceel, de optie voor 3 percelen is ook besproken Uitvoering: - Uitvoering voor KRW 7 wordt als haalbaar geschat mits gronden tijdig beschikbaar zijn en voldoende uitvoeringstijd resteert. KRW 8 en de vis-connectiviteit wordt moeilijk i.v.m. tijdaspect van marktbenadering en werk in andere regio's en opdrachtgevers die ook voor 2027 gereed dienen te zijn. Tevens is de vraag gesteld indien RWS vast houdt aan de duurzaamheids- of elektrisch land materieel gecompenseerd mag worden door elektrisch materieel op het water.
Openbare aanbesteding: Geschiktheidseisen (op basis van o.a. type werk en omvang Veiligheidsladder trede 5) CO₂ prestatieladder niveau 5	- Algemeen advies is om veiligheidsladder trede 5 niet als eis op te nemen, er worden te veel partijen uitgesloten. De meeste marktpartijen zitten op veiligheidsladder 3 of 4. Nagenoeg alle partijen hebben trede 5 op CO₂ prestatieladder dit is niet meer onderscheidend in BPKV.

Programma's, Projecten en Onderhoud

Datum
18 september 2024

BPKV: prijs en Milieukostenwaarde	In de overweging meenemen, dat dit prijsduiken in de hand werkt en daarmee de samenwerking onder spanning komt te staan. Anderzijds levert dit een duidelijke uitslag, makkelijk en objectief te beoordelen. Rekenen moet toch om een prijs te kunnen aanbieden, inspanning om een BPKV plan wordt bespaard.

Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum
18 september 2024